

**Anlage 6 - Maßnahmenübersicht Luftverkehr**

Maßnahmen	Erläuterungen	Zeitraum			
		kurz <sup>1)</sup>	mittel <sup>2)</sup>	lang <sup>3)</sup>	
<b>1.</b>	<b>Administrative und betriebliche Maßnahmen</b>				
1.1	uneingeschränktes Nachtflugverbot	weitreichendes und uneingeschränktes Nachtflugverbot zur Sicherung der Nachtruhe der Bevölkerung	X		
1.2	Beschränkung der Flugbewegungen auf 360.000	Gewährleistung von Möglichkeiten des Betriebsmanagements zum Lärmschutz und schrittweise Hinauswachsen der Siedlungsbeschränkungsbereiche	X	X	X
1.3	verbindliche Festlegung der Flugrouten in öffentlichem, transparentem und nachvollziehbaren Verfahren	Optimierung der Flugrouten unter Berücksichtigung der Lärminderungsaspekte (insgesamt möglichst geringe Betroffenheiten), Vorrang des Gesundheitsschutz und der kommunalen Daseinsvorsorge gegenüber privatwirtschaftlichen Interessen	X		
1.4	Anpassung des Betriebskonzeptes gemäß der Vorschläge von fdc Airport Consulting	versetzte Landeschwelle	kontinuierlich		
		steilerer Anflugwinkel (3,5°)	kontinuierlich		
		Dedicated Runway Options, DROPs (Pistennutzungsstrategien)	kontinuierlich		
		Abflugverfahren mit Divergenz (in Kombination mit DROPs)	kontinuierlich		
		Segmented RNAV (gekrümmtes Anflugverfahren)	kontinuierlich		
		Offset Approach (geknicktes Anflugverfahren)	kontinuierlich		
		Flugroutenmanagement (Führung und Belegung)	kontinuierlich		
		Beachtung Luftverkehrsordnung bei den Abflugverfahren	kontinuierlich		
1.5	Einrichtung eines Gesundheitsmonitoringsystems	kontinuierliche Evaluation der gesundheitlichen Auswirkungen des Flughafens	X		
1.6	Einrichtung eines Fluglärmbeschwerdesystems	Schaffung direkter und unbürokratischer Möglichkeiten sich über zu laute oder falsch fliegende Flugzeuge direkt zu beschweren	X		
		Aufstellen von Messstationen	X		
		Überwachung der Flugbewegungen (Einhaltung der Flugkorridore & -vorgaben) durch den Flughafenbetreiber	X		
1.7	unbürokratische Umsetzung passiver Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster, etc.)	Gewährleistung eines maximalen Gesundheitsschutzes in den betroffenen Gebieten	kontinuierlich		
<b>2.</b>	<b>Öffentlichkeitsarbeit &amp; Sonstiges</b>				
2.1	Entwicklung / Einsatz lärmarmer Flugzeuge	Berücksichtigung der Lärminderungsaspekte bei der Entwicklung, der Zulassung und dem Betrieb von Flugzeugen	kontinuierlich		
2.2	Medienarbeit und Bürgerinformation	Einforderung der Umsetzung der Maßnahmen sowie Unterstützung von Bürgern und Interessengruppen	kontinuierlich		

<sup>1)</sup> bis 2015    <sup>2)</sup> 2015-2020    <sup>3)</sup> nach 2020