

**Anlage 5 - Maßnahmenübersicht Schienenverkehr**

	Maßnahmen	Erläuterungen	Zeitraum		
			kurz <sup>1)</sup>	mittel <sup>2)</sup>	lang <sup>3)</sup>
<b>1.</b>	<b>Administrative Maßnahmen</b>				
1.1	Neubestimmung der Lärmsanierungspriorität	ortsspezifische Bestimmung der Betroffenheit ausschließlich für den Bereich Ludwigsfelde als Grundlage für die Prioritätensetzung der Bahn	X		
1.2	Beschleunigung und Verbesserung des bestehenden Lärmsanierungsprogramms	Erhöhung der für die Lärmsanierung zur Verfügung stehenden Finanzmittel und beschleunigte Umsetz	X		
		Absenkung der Lärmsanierungswerte auf die Schwellwerte der Lärmaktionsplanung von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts	X		
		Ausrichtung der Schallschutzmaßnahmen an den Grenzwerten für Neubaumaßnahmen	X		
		Abschaffung des Schienenbonus	X		
1.3	Einführung eines lärmabhängigen Trassenpreissystems bzw. von Lärmkontingenten	Schaffung von Anreizen zur Nutzung modern und leiser durch höhere Trassenpreise für laute Schienenfahrzeuge	X	X	
<b>2.</b>	<b>aktive / passive Schallschutzmaßnahmen</b>				
2.1	Schaffung von Schallschutzanlagen entlang der Haupteisenbahntrassen (Unterbindung der freien Schallausbreitung)	Lärmschutzwand / -wand Dichterviertel ggf. in Kombination mit Erlebnispfad zum Thema Bahn		X	X
		Schallschutzwand Daimlersiedlung		X	X
		Verlängerung Schallschutzwand im Winkel		X	X
		Lärmschutzmaßnahmen Siedlerweg / Gröbener Heide		X	X
		Lärmschutzmaßnahmen Ludwigsdorf / Ahrensdorf		X	X
2.2	Einsatz lärmarmen Oberbauformen bei Streckensanierung	Einsatz von Schienenstegbedämpfer sowie ggf. weiterer aktuell in Erprobung befindlicher Maßnahmen	kontinuierlich		
2.3	Schallschutzfenster ggf. mit Lüftungssystemen	als letztes Mittel der Lärminderung überall dort, wo mit allen anderen Maßnahmen keine ausreichende Lärminderung möglich ist		X	X
<b>3.</b>	<b>Fahrzeugeitige Maßnahmen</b>				
3.1	Einsatz lärmarmen Fahrzeuge	Berücksichtigung der Aspekte des Lärmschutzes im Rahmen der Fahrzeugneubeschaffung sowie des Betriebes	kontinuierlich		
3.2	Umrüstung der Güterwagensflotten	Umrüstung klotzgebremster Güterwagen mit lärmarmen Bremstechnik (Verbundstoffbremssohlen)	kontinuierlich		
<b>4.</b>	<b>Öffentlichkeitsarbeit &amp; Sonstiges</b>				
4.1	Medienarbeit und Bürgerinformation	Einforderung der Umsetzung der Maßnahmen sowie Unterstützung von Bürgern und Interessengruppen	kontinuierlich		

<sup>1)</sup> bis 2015    <sup>2)</sup> 2015-2020    <sup>3)</sup> nach 2020