

Anlage 4 - Maßnahmenübersicht Kfz-Verkehr

Lärmaktionsplan Ludwigsfelde Fortschreibung 2013		Zeitraum		
Maßnahmen		Erläuterungen		
		kurz ¹⁾	mittel ²⁾	lang ³⁾
1.	Förderung Umweltverbund (Kfz-Verkehrsvermeidung)			
1.1	Reisezeitvorteile für ÖV, Fuß und Rad gegenüber MIV schaffen	Verschiebung Modal-Split zu Gunsten leiser Verkehrsmittel		fortlaufend
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)				
1.2	Erhaltung und Ausbau ÖV – Angebot	Sicherung der Finanzierung, Veränderung der Prioritätensetzung, Prüfung der Ausweitung angepasster flexibler Angebotsformen (z. B: Rufbus, Anruflinien bzw. -sammeltaxis)		fortlaufend
1.3	Sicherung barrierefreier Zugangsmöglichkeiten	gesamstädtische, sukzessive Fortführung des behindertengerechten Haltestellenausbaus (Ausstattung mit behindertengerechten Kombiborden, Bordabsenkungen und ggf. Querungshilfen im Zugangsbereich, Gewährleistung ausreichender Fahrgastinformation)		fortlaufend
		weitere Erhöhung des Anteils von Niederflurfahrzeugen		fortlaufend
Radverkehr				
1.4	Schaffung, Markierung und Erhaltung durchgehender und sicherer Radverkehrsanlagen	gesamstädtische, sukzessive Umsetzung (Oberflächenqualität, kleinteilige Vernetzung, sichere Gestaltung insbesondere an Knotenpunkten, etc.)		fortlaufend
1.5	Erarbeitung eines Radverkehrsplans für die Stadt Ludwigsfelde	Detaillierte gesamstädtische Betrachtung der Bestandsituation, Netzlücken und Konfliktpotenziale im Radverkehrsnetz	X	X
1.6	Optimierung der Radwegführung an Knotenpunkten	Potsdamer Straße (Gewährleistung einer einheitlichen und fahrbahnnahe Führung des Radverkehrs)		X X
1.7	Ausweitung des Angebotes an bequemen und sicheren Radabstellanlagen mittels Anlehnbügel (keine Torsion des Rades, sicherer Stand, günstige Möglichkeiten zum Anschließen)	Bahnhof Ludwigsfelde (Ausweitung B+R Westseite)	X	X
		kleinteilig im Zuge der Potsdamer Straße	X	X
		gesamstädtische, sukzessive und kleinteilige Umsetzung	fortlaufend	
1.8	Anlage zusätzlicher Rad- & Gehwegverbindungen	Gewährleistung der Verbindung Gröben - Ahrensdorf		X X
		Gewährleistung der Verbindung Siethen - Blankensee		X X
		Gewährleistung der Verbindung Siethen - Gröben		X X
		Gewährleistung Verbindung Mietgendorf - Kleinbeuthen		X X
		Sicherung der Verbindung in Richtung Struveshof im Bereich der Eisenbahnquerung Potsdamer Straße	X	X
		Gewährleistung Verbindung Genshagen - Großbeeren		X X
		Gewährleistung Verbindung Genshagen - Löwenbruch - L 79		X X
etc.		X X		

¹⁾ bis 2015 ²⁾ 2015-2020 ³⁾ nach 2020

Lärmaktionsplan Ludwigsfelde Fortschreibung 2013			Zeitraum		
Maßnahmen		Erläuterungen	kurz ¹⁾	mittel ²⁾	lang ³⁾
1.9	Schaffung & Beschilderung einer Radverkehrssachse parallel zur Potsdamer Str. (Verbindung: Bahnhof - Ludwigsfelde Nord & West)	Ertüchtigung Verbindung Dachsweg - A.-Tannuer Str. (Verknüpfung im Bereich Autobahnunterführung), Schaffung sicherer Quermöglichkeiten Straße der Jugend	X	X	
1.10	Prüfung der Möglichkeiten zur Aufhebung von Einbahnstraßenregelungen bzw. Freigabe von Gehwegverbindungen für den Radverkehr	Robert-Koch-Straße	X		
		Märkische Straße	X		
1.11	gesamstädtische Prüfung bezüglich der Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	z. B. Umbeschilderung als Gehweg „Rad frei“ bzw. anderer Radweg	X		
1.12	Wegweisungssystem Radfahrer	weiterer Ausbau für Alltags- & touristischen Radverkehr		X	
1.13	Prüfung der Möglichkeiten zur Ausweitung des Leihfahrradangebotes	Standort Bahnhof ggf. auch als Fahrradstation (Kombination mit bewachten Abstellmöglichkeiten, Reparaturmöglichkeiten sowie weitere Serviceleistungen)	X	X	
Fußgängerverkehr					
1.14	Schaffung durchgehender und sicherer Fußwegverbindungen	Verbesserung der Querungsbedingungen, Reduzierung von Trennwirkungen sowie Verbesserung der Verkehrs- und Schulwegsicherheit	fortlaufend		
1.15	Umgestaltung von Einmündungen zu Gehwegüberfahrten	Berücksichtigung bei Um- und Ausbaumaßnahmen zur Abgrenzung von Nebennetz / Grundstücksüberfahrten	fortlaufend		
1.16	Markierung von FGÜ an den Querungsstellen der innerstädtischen Kreisverkehre Reduzierung der Konfliktpotenziale zwischen Kfz- und Fußverkehr, Schaffung klare allgemeinverständlichen Regelung entsprechend der aktuellen Regelwerke (FGSV / ADAC)	Potsdamer Straße / Ringstraße	X		
		Zossener Landstraße / Genshagener Straße	X		
		Ernst-Thälmann-Straße / Schulstraße	X		
		Berücksichtigung bei Neubau innerörtlicher Kreisverkehre	fortlaufend		
1.17	Sanierung mangelhafter Gehwegoberflächen	gesamstädtische, sukzessive Umsetzung	fortlaufend		
Immissionsgünstige Stadt- und Siedlungsentwicklung					
1.18	Nachverdichtung vorhandener Wohngebiete im Kernstadtgebiet	Bauflächenmanagement durch Stadt, Stärkung der Attraktivität der Innenstadt als Wohn- und Geschäftsstandort	fortlaufend		
weitere Maßnahmen zur Förderung des Umweltverbundes					
1.19	Betriebliches Mobilitätsmanagement	Unterstützung interessierter Unternehmen	fortlaufend		
		Umsetzung von Maßnahmen im Sinne des betrieblichen Mobilitätsmanagements innerhalb der Stadtverwaltung	fortlaufend		
1.20	Unterstützung von Carsharing (Auto teilen)	Unterstützung bei der Gründung / Etablierung	fortlaufend		
2. Verkehrsverlagerung					
2.1	Ausweisung und Beschilderung eines Schwerverkehrsvorrangnetzes	Hinweisbeschilderung L 79 aus Potsdam über A 10 (ergänzend im Zuge südliche Richtungsfahrbahn A 10)	X		
		Hinweisbeschilderung L 79 aus Wietstock über B 101n	X		

¹⁾ bis 2015 ²⁾ 2015-2020 ³⁾ nach 2020

Lärmaktionsplan Ludwigsfelde Fortschreibung 2013			Zeitraum		
Maßnahmen		Erläuterungen	kurz ¹⁾	mittel ²⁾	lang ³⁾
		Sperrung Potsdamer Straße für den Schwerverkehr ganztags zwischen Ringstr. & Brandenburgische Str. (Anlieger & Lieferverkehr frei)	X	X	
		Sperrung Potsdamer Straße für den Schwerverkehr nachts zwischen L 795 (Ahrensdorf) & Brandenburgische Str. (Anlieger & Lieferverkehr frei)	X	X	
		Prüfung von Lkw-Fahrverboten im Ortsteil Genshagen	X	X	
		Abstimmungen zur Reduzierung der Lärmbelastungen durch den Schwerverkehr im Ortsteil Kerzendorf	X	X	
		Erarbeitung eines Flyers zur Schwerverkehrsführung	X		
2.2	Bündelung des Verkehrs im Zuge der Verbindung Ringstraße / Potsdamer Straße	Entlastung der E.-Thälmann-Straße (höhere Betroffenheiten, Wohngebietscharakter) und Bündelung im Zuge bestehender Hauptverkehrsachsen	X	X	
2.3	Straßennetzergänzungen allgemein	Berücksichtigung der akustischen Auswirkungen auf Grundlage der entstehenden verkehrlichen Effekte	fortlaufend		
3. Verstetigung des Verkehrs					
<i>Anpassung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</i>					
3.1	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Autobahn im Kernstadtgebiet sowie im Bereich Genshagen / Löwenbruch (abgestuft im Sinne eines Geschwindigkeitstrichters)*	Pkw-Verkehr ganztags auf 100 km/h	X		
		Pkw-Verkehr nachts auf 80 km/h	X		
		Lkw-Verkehr nachts auf 60 km/h	X		
3.2	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Autobahn im weiteren Gemarkungsbereich Ludwigsfelde (Ortsteile)*	Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ganztags auf 120 km/h, Gewährleistung eines den Berechnungen entsprechenden Immissionsniveaus	X		
3.3	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge von Hauptverkehrsstraßen nachts auf 30 km/h (Kernstadtgebiet)*	Potsdamer Straße (Ringstraße – Autobahn)	X		
		Potsdamer Straße (K.-Liebknecht-Str. – Donaustr.)	X		
		Brandenburgische Str. (Potsdamer Str. – A.-Schweitzer-Str.)	X		
		Straße der Jugend (Dachsweg – A.-Schweitzer-Str.)	X		
3.4	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge von Hauptverkehrsstraßen nachts auf 30 km/h (Ortsteile)*	OD Genshagen (Genshagener Dorfstr., Löwenbrucher Str.)	X		
		OD Genshagen (Ludwigsfelder Str.)	X		
		OD Löwenbruch (Alt Löwenbruch)	X		
		OD Jütchendorf (Lindenstraße)	X		
		OD Wietstock (Wiesenstr., Groß Schulzendorfer Str. nur angebaute Straßenabschnitte)	X		
		OD Siethen (Trebbiner Chaussee / Potsdamer Ch. – L 795)	X		
		OD Siethen (Ludwigsfelder Chaussee, Siethener Dorfstraße)	X		
		OD Groß Schulzendorf (Wietstocker Straße, Dorfau)	X		
		OD Groß Schulzendorf (Trebbiner Str., Blankenfelder Str.)	X		

¹⁾ bis 2015 ²⁾ 2015-2020 ³⁾ nach 2020

Lärmaktionsplan Ludwigsfelde Fortschreibung 2013		Zeitraum			
Maßnahmen		Erläuterungen	kurz ¹⁾	mittel ²⁾	lang ³⁾
3.5	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge von Hauptverkehrsstraßen ganztags auf 30 km/h* (dient parallel der Verbesserung der Verkehrssicherheit)	OD Schiaß (Am Schiaßer See)	X		
		für den Schwerverkehr OD Wietstock (L 79)	X		
		für den Schwerverkehr OD Groß Schulzendorf (L79)	X		
		für den Schwerverkehr OD Siethen (L795)	X		
3.6	Ausweitung der flächendeckenden Verkehrsberuhigung im Nebennetz, zusätzliche Tempo-30-Zonen*	Umsetzung des Verkehrskonzeptes Ludwigsfelde	X		
		Ernst-Thälmann-Straße (ggf. auch streckenhaft)	X		
* nach Einzelfallentscheidung durch die Straßenverkehrsbehörde unter Beachtung der jeweiligen Randbedingungen (Vereinbarkeit mit ÖPNV, Wechselwirkungen mit LSA / Koordinierungsstrecken, potenzielle Verdrängungseffekte in das Nebennetz, gesamtstädtische Abwägung und Prioritätensetzung, Auswirkungen auf die Netzfunktion und Erreichbarkeit etc.)					
LSA-Signalisierung und Knotenpunktgestaltung					
3.7	Vermeidung unnötiger Beschleunigungs-, Brems- und Anfahrvorgänge Gewährleistung einer lärmindernden LSA-Koordinierung	regelmäßige Prüfung der Funktionalität bestehender Signalisierungssysteme	fortlaufend		
		Berücksichtigung der Anforderungen des Fuß- und Radverkehrs	fortlaufend		
		Prüfung der Nachtabstaltung von Lichtsignalanlagen (unter Berücksichtigung von Verkehrssicherheit, Sichtbeziehungen und Schutzbedarf Fußgängerquerung)	fortlaufend		
		regelmäßige Prüfung der Notwendigkeit existierender LSA (verkehrliche Aspekte, Verkehrssicherheit etc.)	fortlaufend		
3.8	Umgestaltung der Knotenpunkte zum Kreisverkehrsplatz (Reduzierung von Brems- & Anfahrvorgängen)	Potsdamer Straße / Brandenburgische Straße		X	X
		Potsdamer Straße / Straße der Jugend		X	X
		Dorfaue / Blankenfelder Str. (Groß Schulzendorf)		X	
		gesamtstädtische Prüfung räumlicher und verkehrlicher Voraussetzungen zur Umgestaltung weiterer Hauptnetzknoten zu Kreis- bzw. Minikreisverkehren (Reduzierung Unterhaltskosten, Verkehrssicherheit, etc.)	fortlaufend		
Straßenraumgestaltung					
3.13	Reduzierung der Fahrbahnflächen	Prüfung der Notwendigkeit von Spurbreiten und Abbiegespuren für die innerstädtischen Straßenabschnitte bzw. Knotenpunkte entsprechend der Vorgaben der RAST 06	fortlaufend		
3.14	Abgrenzung des Nebennetzes mittels Gehwegüberfahrten (siehe auch 1.13)	priorisierte Anwendung bei Neu-, Ausbau- und Umbau (Verbesserung Bedingungen Fußgänger- & Radverkehr)	fortlaufend		
3.14	bauliche & gestalterische Unterstützung der flächenhaften Verkehrsberuhigung	gesamtstädtische, sukzessive Umsetzung im Zuge von Straßenum- & -ausbau folgender Maßnahmen: - Abgrenzung Hauptnetz mittels Gehwegüberfahrten - Gestaltung als Mischverkehrsflächen - Knotenpunktaufpflasterungen & Fahrbahneinengungen - durchgehende Straßenraumbegrünung	fortlaufend		

¹⁾ bis 2015 ²⁾ 2015-2020 ³⁾ nach 2020

Lärmaktionsplan Ludwigsfelde Fortschreibung 2013		Zeitraum			
Maßnahmen	Erläuterungen	kurz ¹⁾	mittel ²⁾	lang ³⁾	
		<i>weitere Maßnahmen zur Verstärkung des Verkehrsablaufes</i>			
3.9	Ortseingangsgestaltung (Kernstadtgebiet)	Zossener Landstraße	X		
		Siethener Straße	X		
		Genshagener Straße	X		
3.10	Ortseingangsgestaltung (Ortseile)	OD Siethen (Zufahrten Ost, West, Süd & Nord)		X	
		OD Schiaß (Zufahrten Ost & West)		X	
		OD Wietstock (Zufahrten Ost & West)		X	
		OD Genshagen (Zufahrten Süd & Nord)		X	
		OD Löwenbruch (Zufahrten Süd & Nord)		X	
		OD Groß Schulzendorf (Zufahrt Nord)		X	
3.11	Straßenraumbegrünung, Ergänzung der Alleebepflanzung	Potsdamer Straße (Westseite, Ruhrstr. – Donaustr.)		X	X
		Potsdamer Straße (Westseite, Donaustr. – S.-Allende-Str.)	X	X	
		Straße der Jugend (Ostverbinder – A.-Schweitzer-Str.)	X	X	
		Ringstraße (Alte Landstraße – Potsdamer Str.)	X	X	
3.12	Straßenraumbegrünung, Ergänzung von Strauchpflanzungen zur Schallabsorption (Beachtung von Sichtbedingungen im Bereich von Einmündungen und Querungsstellen notwendig)	Potsdamer Straße (Ringstraße – T.-Fontante-Str.)	X	X	
		Potsdamer Straße (Itisweg – S.-Allende-Str.)	X	X	
		Potsdamer Straße (Ruhrstr. – Donaustr.)	X	X	
		Brandenburgische Str. (Potsdamer Str. – A.-Schweitzer-Str.)	X	X	
		Zossener Landstraße (Westseite, B 101n – Rheinfelder Allee)	X	X	
		Straße der Jugend (Ostverbinder – A.-Schweitzer-Str.)	X	X	
4.	Fahrbahnoberflächen				
4.1	Austausch von Pflaster gegen Asphalt	z. B. Märkisch-Wilmersdorfer Weg (Wietstock)	X	X	
4.2	langfristiger Ersatz der Großverbundplatten durch Asphalt (bei entsprechender Mängelbildung)	Wohngebiet Ludwigsfelde Nord			X
		Wohngebiet Ludwigsfelde West			X
4.3	Fahrbahnoberflächenanierung im Nebennetz	gesamstädtische, sukzessive Umsetzung			X
4.4	Einsatz lärmarmen Pflasterbeläge wo städtebaulich erforderlich	Dichterviertel (glatte Steine ohne Fase und engfugig diagonal in Sand verlegt)		X	X
4.5	Einsatz lärmoptimierter Fahrbahnoberflächenbeläge	Erprobung von Asphaltbelägen mit konkaver Oberflächentextur im Zuge von Problem- und Konfliktbereichen im Hauptstraßennetz	fortlaufend		
		Prüfung der Einsatzmöglichkeiten lärmarmen Schachtdeckel bei Neu- & Umbaumaßnahmen (insbesondere dort wo diese regelmäßig überfahren werden)	fortlaufend		

¹⁾ bis 2015 ²⁾ 2015-2020 ³⁾ nach 2020

Lärmaktionsplan Ludwigsfelde Fortschreibung 2013			Zeitraum		
Maßnahmen		Erläuterungen	kurz ¹⁾	mittel ²⁾	lang ³⁾
4.6	Fahrbahnoberflächensanierung allgemein	Berücksichtigung der Gestaltungsvorgaben unter Pkt. 3 zur Vermeidung geschwindigkeitserhöhender Effekte (Beisp. in Ludwigsfelde: Jägerstraße, Dachsweg)	fortlaufend		
5. aktive / passive Schallschutzmaßnahmen					
5.1	zusätzliche Schallschutzmaßnahmen im Zuge der Autobahn	durchgehende, mittige Schallschutzwand zwischen den Richtungsfahrbahnen (schallabsorbierend bzw. begrünt)		X	
		Verlängerung der bestehenden Schallschutzwände in Richtung Osten und Westen		X	
		Erhöhung der bestehenden Schallschutzwände bzw. zur Fahrbahn abgeknickte Gestaltung		X	
		Abschirmung durch zusätzliche Bebauung direkt an der Autobahn (Funktionszuteilung von BAB wegorientiert), ggf. auch im Sinne einer Einhausung weiterzuentwickeln		X	X
		belegungsabhängig, zeitweise Reduzierung der Fahrstreifenanzahl mittels Wechselzeichenanlage (Reduzierung Abstand Emissionsquelle – Schallschutzwand)		X	X
		belegungsabhängig, zeitweise Nutzung des Standstreifens mittels Wechselzeichenanlage (Reduzierung Abstand Emissionsquelle – Schallschutzwand)		X	X
		Ergänzende Einhausung der Autobahn mittels Zusatzkonstruktion		X	X
		Verwendung von Mauteinnahmen zur Optimierung der Schallschutzmaßnahmen im Zuge der Autobahn			
5.2	Geländeprofilierung bzw. Schallschutzdamm	Abgrenzung B 101n im Bereich der Ortslage Kerzendorf		X	
5.3	Schallschutzfenster für Wohngebäude, die auch nach Umsetzung des Maßnahmenkonzeptes tags über 67 dB(A) und nachts über 57 dB(A) liegen	Lärmsanierung im Zuge von Straßen in Baulast des Bundes bzw. des Landes Brandenburg (Zuschuss als freiwillige Leistung des Bundes bzw. Landes Brandenburg je nach Mittelverfügbarkeit)	fortlaufend		
		im Rahmen des Neubaus von Straßen (auf Grundlage der 16. BImSchV und der jeweiligen Lärmgutachten)	fortlaufend		
		als Maßnahme der privat Hauseigentümer	fortlaufend		
7. Öffentlichkeitsarbeit & Sonstiges					
7.1	Medienarbeit / Broschüren etc.	Unterstützung der Umsetzung der Maßnahmen	fortlaufend		
7.2	Geschwindigkeitsüberwachung	Gewährleistung hohe Kontrolldichte zur Verbesserung der Akzeptanz der Geschwindigkeitsbegrenzungen	fortlaufend		
7.3	Schließung von Baulücken	Abschirmung rückwärtiger Bereiche	fortlaufend		
		Gebäudezonierung bzw. Zuordnung sensibler Nutzungen, Funktionen etc. auf der von der Hauptverkehrsstraße abgewandten Gebäudesseite	fortlaufend		

¹⁾ bis 2015 ²⁾ 2015-2020 ³⁾ nach 2020

Lärmaktionsplan Ludwigsfelde Fortschreibung 2013			Zeitraum		
Maßnahmen		Erläuterungen	kurz ¹⁾	mittel ²⁾	lang ³⁾
7.4	Förderung der Elektromobilität	kontinuierliche Schaffung der notwendigen Infrastruktur, Einsatz von Elektrofahrzeugen in öffentlichen Fahrzeugflotten	fortlaufend		

¹⁾ bis 2015 ²⁾2015-2020 ³⁾nach 2020